

## **NAŘÍZENÍ MĚSTA CHRUDIM Č. 2/2009,**

### **o rozsahu, způsobu a lhůtách odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost**

---

Rada města Chrudim se na svém zasedání dne 7. 10. 2009 usnesením č. R/395/09 usnesla vydat na základě § 27 odst. 5 a 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), a v souladu s § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení:

#### **Článek 1 Úvodní ustanovení**

Nařízení stanoví rozsah, způsob a lhůty pro odstraňování nebo zmírňování závad ve schůdnosti místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic. Vymezuje úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

#### **Článek 2 Vymezení základních pojmů**

Pro účely tohoto nařízení se rozumí:

- 1) zimní údržbou zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, chodníků a ve schůdnosti průjezdních úseků silnic, vznikajících povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací,
- 2) zimním obdobím doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku,
- 3) závadou ve schůdnosti taková změna ve schůdnosti místní komunikace, chodníku a průjezdního úseku silnice, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

#### **Článek 3 Rozsah odstraňování závad ve schůdnosti**

- 1) Schůdnost místních komunikací a chodníků se zajišťuje v tomto rozsahu:
  - a) chodníky, chodníky na mostech a lávkách pro chodce, které jsou součástí místní komunikace,
  - b) místní komunikace IV. třídy, kterými jsou samostatné chodníky u silnic, podchody, schody a stezky pro chodce i cyklisty (stezky se smíšeným provozem),
  - c) přechody pro chodce situované v 1. a 2. zóně města a označené svíslou nebo vodorovnou dopravní značkou.
- 2) Schůdnost průjezdních úseků silnic městem Chrudim se pro malý dopravní význam z hlediska využívání peším provozem nezajišťuje. To neplatí v zimním období na

přechodech pro chodce situovaných v 1. a 2. zóně města a označených svislou nebo vodorovnou dopravní značkou.

- 3) Schůdnost chodníků, stezek a schodů se v zimním období zajišťuje v celé jejich délce a v následující šířce:
  - a) v 1. zóně města – v šíři 3 m, je-li chodník nebo stezka užší udržuje se v celé šířce,
  - b) ve 2., 3. a 4. zóně města – v šíři 2 m, je-li chodník nebo stezka užší udržuje se v celé šířce,
  - c) schůdnost schodů se zajišťuje v minimální šířce 2 m, je-li schodiště užší udržuje se v celé jeho šířce.

#### **Článek 4**

##### **Způsob odstraňování závad**

- 1) Závady ve schůdnosti místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic způsobené znečištěním se odstraňují odmetením, oplachem vodou nebo jiným vhodným způsobem.
- 2) V zimním období se schůdnost místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic zajišťuje zejména odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrazků a posypem k tomu určenými materiály (zrnitosti 0,5 – 5 mm) tak, aby jednotlivé udržované úseky na sebe navazovaly. Sníh je nutné odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho zhutnění provozem. Po skončení zimního období je povinností zbytkový posypový materiál z místní komunikace odstranit.
- 3) V místech nástupišť veřejné linkové dopravy je zakázáno shrnovat sníh způsobem, který by ohrozil bezpečnost nebo znemožnil nástup a výstup cestujících.

#### **Článek 5**

##### **Lhůty pro zmírňování závad**

Závady ve schůdnosti místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic se zmírňují:

- |  |                      |
|--|----------------------|
| a) na místních komunikacích situovaných v 1. a 2. zóně města | do 12 hodin,         |
| b) na místních komunikacích situovaných ve 3. zóně města     | do 24 hodin,         |
| c) na místních komunikacích situovaných ve 4. zóně města     | nejdéle do 48 hodin. |

#### **Článek 6**

##### **Užívání místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic v zimním období**

V zimním období je z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na místních komunikacích, chodnicích a průjezdních úsecích silnic a z důvodu zajištění ochrany zdraví jejich uživatelů (účastníků provozu) nutno:

- a) používat zejména místní komunikace, na kterých je zajišťována schůdnost a sjízdnost,
- b) při chůzi po místní komunikaci užít té části komunikace, na které je schůdnost udržována,
- c) použít při přecházení místní komunikace nebo průjezdního úseku silnice přechodu pro chodce, který je označen svislou nebo vodorovnou dopravní značkou.

## Článek 7

### Úseky místních komunikací vyjmuté ze zajišťování sjízdnosti a schůdnosti

Pro malý dopravní význam se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí na místních komunikacích :

- a) v ulici K Ploché dráze, v úseku od čp. 241 po hranici katastru města,
- b) v ulici V Blehovsku, v úseku od zahradnictví po park Střelnice,
- c) v ulici Rubešova, v úseku stezky z místní komunikace ke garážím,
- d) v ulici Škroupova, v úseku od silnice III/340 19 po garáže „V Cihelně“, včetně komunikací mezi garážemi,
- e) v zahrádkářských koloniích „Na Bělidle“ (pod nemocnicí), „ V Janderově“, „U Jordánku“, „U Ploché dráhy“ a v okrajové části Medlešice,
- f) na Resselově náměstí, Masarykově náměstí a v ulicích Čs. armády a Na Větrníku, v úseku dělicích ostrůvků,
- g) v parcích „Městský park“, „Park Střelnice“ a v parku v ulici Husova („ U Centrálu“),
- h) mezi ulicí Dr. Milady Horákové a ulicí U Valchy (stezka od nemocnice k plovárně),
- ch) mezi ulicí Václavská a ulicí Koželužská (stezka a schody od zahrádek v ulici Václavská k pěšině z ulice Koželužská k ulici U Vlchy - podél náhonu),
- i) v úseku schodů z ulice Slezská do ulice Moravská,
- j) mezi ulicí Na Valech a ulicí Fortenská (stezka pod hradbami),
- k) mezi ulicí Koželužská a ulicí Na Kopanici, v úseku schodů (kratších),
- l) mezi ulicí Čs. Partyzánů a ulicí Soukenická (stezka pod hradbami k „Myší díře“).

## Článek 8

### Společná a závěrečná ustanovení

- 1) Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo zimní období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.
- 2) Pro účely tohoto nařízení platí členění města dle vyhlášky města Chrudim č. 9/2008 o městských zónách.
- 3) Firma Technické služby Chrudim 2000 spol. s r.o. jako správce místních komunikací ve věcech zajišťování sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, chodníků a průjezdných úseků silnic zpracuje pro každé zimní období „Operační plán zimní údržby místních komunikací města Chrudim“, podle kterého bude prováděna zimní údržba místních komunikací, chodníků a průjezdných úseků silnic. Operační plán bude zpracován v souladu s tímto nařízením a dalšími platnými předpisy. Zpracovaný operační plán předloží starostovi nebo místostarostovi města ke schválení.
- 4) Porušení tohoto nařízení lze postihovat jako přestupek, nejde-li o jiný správní delikt postižitelný podle zvláštních předpisů<sup>1)</sup> nebo o trestný čin.

---


1) Zákon č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů.  
Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

**Článek 9**  
**Zrušovací ustanovení**


Zrušuje se nařízení města Chrudim č. 2/2003.

**Článek 10**  
**Účinnost**

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. listopadu 2009.



Mgr. Jan Čechlovský  
starosta



Mgr. Petr Řezníček  
místostarosta

Vyvěšeno na úřední desce dne: 15.10.2009

**MĚSTSKÝ ÚŘAD**  
**Chrudim**  
Odbor kanceláře tajemníka  
- 3 -  
*Soškařová*

Sejmuto z úřední desky dne: 2.11.2009