

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích

Krajský úřad Pardubického kraje
odbor životního prostředí a zemědělství
532 11 Pardubice

Č.j. KHSPA07781/2015/HOK-CR V Chrudimi 5.6.2015 Vyřizuje: MUDr. Říha
Vaše č.j.: KrÚ 33073/2015/OŽPZ/PP

Zjišťovací řízení ke koncepci „Strategický plán udržitelného rozvoje města Chrudimi 2015 -2030“ - vyjádření

Na základě Vašeho dopisu a přiloženého oznámení koncepce posoudila Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích (dále jen „KHS“) uvedenou koncepci „Strategický plán udržitelného rozvoje města Chrudimi 2015 -2030“ a vydává jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů a § 23 odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, toto

v y j á d ř e n í :

Z pohledu zájmů chráněných zákonem 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, považuji za nezbytné posuzovat předložený záměr dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, kompletně, a to z těchto důvodů:

- 1) V kapitole „Letecká doprava“ je chybná informace, že Zdravotní ústav provádí měření hlukového zatížení okolní obytné zástavby a nedaleké nemocnice provozem letiště. Jediná měření hluku z letiště a výcvikového prostoru pro AČR byla provedena v roce 2003 (provoz Aeroklubu Chrudim a výcviková činnost AČR). Jiná měření prováděna nebyla.
- 2) V kapitole „Hluk z výrobních provozů“ nelze souhlasit s tvrzením, že tento hluk nepředstavuje ve městě zásadní problém. V minulých letech byl dlouho řešen problém hlučnosti z provozu dřívě BASF – stavební hmoty. V posledních letech je vážným problémem provoz kovářny peform Chrudim s.r.o. (dříve KOMAP Dědov). V tomto případě jde již o více než lokální problém. Je třeba pečlivě posuzovat i případné nové provozy (zejména s nepřetržitým provozem). I přes splnění hygienickým limitů mohou při nevhodném umístění být zdrojem obtěžování širokého okolí.
- 3) „Silniční hluk“ V koncepci je uvedena priorita dobudování obchvatu I/37, především se jedná o navázání II. etapy na dokončovanou I. etapu., kdy dojde

k dramatickému zhoršení v trase dočasného vedení provozu I/37. Dále je ale potřeba jako prioritu řešit přípravu komunikace I/17. Bez „severního propojení“ bude efekt obchvatu stále limitovaný. Velmi významná bude i výhledovou obslužná komunikace „západ“ a měla by být ve strategických prioritách uvedena (v koncepci je zmínka na str. 32).

Odůvodnění

S dopisem ze dne 22.5.2015 bylo dne 25.5.2015 doručeno na KHS oznámení koncepce „Strategický plán udržitelného rozvoje města Chrudimi 2015 -2030“. KHS konstatuje, že předložený materiál je třeba doplnit a v nepřesnostech opravit. Dle názoru KHS je třeba mezi priority vedle dobudování obchvatu I/37 zařadit i přípravu především severního propojení (I/17). Dále je nutno zdůraznit pečlivý výběr investic do rozvojových a přestavbových ploch. Problematika leteckého hluku odpovídá stavu popsanému v koncepci. Též hluk ze železniční dopravy (vlivem poklesu nákladní přepravy) není zásadním problémem. Po provedení modernizace tratě je možno očekávat spíše zlepšení.

MUDr. Jaroslav Říha
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální

„otisk úředního razítka:“

Rozdělovník:

-adresát

-KHS-ÚP Chrudim HOK