



Dne: 18. 2. 2025

**Vaše
značka:**

Marie Štefanová

**Naše
značka:** RSD-531876/2025-2

Dvořákova 377/32
74101
Nový Jičín

Vyřizuje: Čížková Lenka
tel.: +420954914519
e-mail: lenka.cizkova@rsd.cz

Územní studie Z.4 Kočí - vyjádření ŘSD s.p.

Ředitelství silnic a dálnic s. p. (dále jen „ŘSD“) obdrželo žádost o vyjádření k dokumentaci územní studie lokality Z.4 v Kočí. V lokalitě je navržena zástavba rodinných, případně bytových domů. Maximální počet obyvatel je 160. Lokalitu je potřeba napojit na silnici I/17. Toto napojení je ve studii řešeno ve třech variantách doporučených na osobním jednání dne 9.12.2024.

Plochy Z4 a ZIV/2 jsou v současnosti nezastavěné volné plochy, užívané k zemědělské činnosti, umístěné v západní části katastru obce. Z východu sousedí s místní komunikací a s plochou Z3, kde je navržena zástavba rodinných domů, jejíž první etapa výstavby byla nedávno dokončena. Realizace druhé etapy rozvojové plochy Z3 bude, vzhledem k problematickému dopravnímu napojení v jižní části lokality, záležet na vhodném dopravním napojení na okolní infrastrukturu, a tedy i na dopravním řešení lokality Z4.

Řešené území bude na stávající dopravní síť napojeno úpravou současné stykové křižovatky silnic I/17 a III/34034 na severovýchodní části obce Kočí. Toto napojení je po doporučení dotčených orgánů řešeno variantně:

1. Varianta průsečné křižovatky s vjezdovou bránou do obce

Jako primární zklidňující opatření je navrženo vyosení hlavní komunikace dopravním ostrůvkem o 2,5 metru, tj. téměř o celou šířku jízdního pruhu. Vyosení na vjezdu do obce je navrženo opticky prudké (levá strana jízdního pruhu), avšak s rozšířením umožňujícím bezpečný průjezd i návěsových souprav rychlostí 50 km/h (pravá strana jízdního pruhu). Za vjezdovým ostrůvkem je místo pro zhruba jedno stojící vozidlo odbočující vlevo tak, aby ho řidiči jedoucí pro hlavní silnici přímo mohli objet zprava. Obdobně je tomu i v opačném směru. Pokud bude vozidlo odbočovat od obce Kočí do nové zástavby, po pravé straně je dostatek prostoru k jeho objetí. Rozloha severního ramene křižovatky je zmenšena balisetami. Ty řidiče jedoucí od obce Topol opticky navedou ke kolmému křížení s hlavní silnicí. Přechod je přemístěn blíže k obci, aby lépe respektoval přirozené pěší vazby.

2. Varianta průsečné křižovatky s odbočovacím pruhem.

Oproti variantě 1 je za vjezdovým ostrůvkem zkrácený odbočovací pruh vlevo o délce cca 11 m (zhruba 2 osobní automobily či 1 menší nákladní automobil). Obdobný odbočovací pruh je i pro opačný směr, zde je však plnohodnotný dopravní ostrůvek.

Rozloha severního ramene křižovatky je zmenšena a navržena výsadba dvou nových stromů, které přeruší rovný průhled a zároveň budou sloužit jako vodící prvek.

3. Varianta okružní křižovatky

Okružní křižovatka je navržena o vnějším průměru 38 m. Na východním, západním a jižním rameni vzniknou před okružní dopravní ostrůvky, které pomohou ke kanalizaci dopravy. Na východním rameni bude tento ostrůvek sloužit jako ochranný ostrůvek místa pro přecházení chodců. Toto místo pro přecházení bude sloužit jako pěší propojení řešené oblasti a autobusové zastávky Kočí, hlavní silnice.

ŘSD jako majetkový správce silnice I/17 prostudovalo předložené podklady a jako nejlepší varianta se nám jeví okružní křižovatka. Existence okružní křižovatky na začátku obce bude působit jako zpomalovací prvek pro bezpečnost dopravy. Zároveň v případě, že by se bytová zástavba v přilehlé lokalitě rozšířila, umožní to lepší kapacitní napojení na sil. I/17.

Výstavba nové okružní křižovatky může být na silnici I/17 vybudována za následujících podmínek:

- Návrh okružní křižovatky musí zpracovat dopravní inženýr s autorizací.
- Návrh okružní křižovatky musí splňovat všechny normy a technické předpisy pro projektování křižovatek na silnicích I.třídy.
- Veškeré náklady spojené s výstavbou OK uhradí investor stavby a to i náklady na související objekty – dopravní značení, odvodnění, veřejné osvětlení, přeložky inženýrských sítí, vegetační úpravy s následnou péčí.
- Veškeré náklady na výkupy pozemků určených pro výstavbu OK uhradí investor stavby.
- Stavba okružní křižovatky včetně silničních pozemků bude bezplatně darována České republice a majetkovému správci ŘSD.
- Další stupeň projektové dokumentace, včetně kapacitního posouzení požadujeme předložit k odsouhlasení.

V případě, že bude nutné posoudit jinou variantu napojení, požadujeme doložit podrobnou dopravní situaci se zákresem vjezdové brány případně odbočovacích pruhů.

Digitálně podepsal
Lenka Čížková
Vedoucí oddělení majetkové správy

Na vědomí: KÚ PK – ODSH – Ing. Kyncl

e-mail: posta@rsd.cz

ID: **zjq4rhz**

Adresa sídla organizace:

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4