

## Zápis

z jednání Dopravní komise Rady města Chrudim konaného v úterý dne 10. 4. 2024 od 16:00 hodin na MěÚ Chrudim, Pardubická 67, Chrudim, 2. patro, velká zasedací místnost.

Přítomni: podle prezenční listiny

Podle prezenční listiny bylo zjištěno, že je přítomno 5 z 8 členů komise, a tak je komise usnášení schopná.

Na jednání komise se nedostavila veřejnost.

Předpokládané termíny jednání komise jsou každou 2. středu v sudém měsíci, to je v roce 2024: ~~7.2.2024, 10.4.2024~~, **7.6.2024**, o letních prázdninách schůzka nebude, 9.10.2024, 11.12.2024. Začátek jednání bude **od 16:00**.

Program veřejného jednání:

1. Parkování
  - a) kontrola závěrů z předchozího období a připomínek členů dopravní komise od minulého zasedání
2. Veřejná doprava
  - a) vyhodnocení současného stavu dopravy zdarma (průzkum, porovnání)
  - b) vybavení zastávek MAD dodatkovými tabulkami v souvislosti s integrací MAD do systému IREDO
3. Cyklodoprava
  - a) označení míst
    - i. nebezpečných
    - ii. s chybějící a nedostatečnou infrastrukturou
4. Ostatní

Přítomní členové komise hlasovali o programu jednání.

Výsledek hlasování:

Pro: 5, proti: 0, zdržel se hlasování 0. Program byl přijat.

### **Bod č. 1 – Parkování**

Předseda připomenul průběžně vytvářený dokument na sdíleném disku k parkování. Nyní je rozšířen i o rezidentní stání.

### **Bod č. 2 – Veřejná hromadná doprava**

Pracovní skupina pro Veřejnou hromadnou dopravu se zabývala zapojením MAD Chrudim do IREDO. Je nutné provést info kampaň.

Pracovní skupina připraví text do zpravodaje a zašle vedoucímu Odboru.

Označníky zastávek koordinovat s Pardubickým krajem. Na desku pod IJ 4a umístit kromě názvu zastávky označení linky, umístit i logo města nebo městský znak.

Diskuze nad současným provozováním MAD Chrudim zdarma. Nárůst cestujících je cca 20 %. Doporučeno se dále zabývat možností provozu MAD Chrudim zdarma.

#### **Usnesení Dopravní komise č. 2/2024:**

Dopravní komise doporučuje, aby odbor dopravy postupně zajistil na zastávkách MAD, které jsou ve vlastnictví Města instalaci nových dopravních značek IJ4a a dodatkových tabulek dle přiloženého manuálu. Zároveň doporučuje, aby projednal se Správou a údržbou silnic Pardubického kraje a ŘSD instalaci těchto dopravních značek a dodatkových tabulek i na zastávkách MAD, které jsou umístěny na komunikacích, které obhospodařuje Pardubický kraj a Česká republika.“

Výsledek hlasování:

Pro: 5, proti: 0, zdržel se hlasování 0. Usnesení bylo přijato.

#### **Usnesení Dopravní komise č. 3/2024:**

Dopravní komise doporučuje, aby odbor dopravy zadal požadavek na výběrové řízení na vypracování studie k posouzení možnosti zavedení MAD v Chrudimi zdarma.

Výsledek hlasování:

Pro: 5, proti: 0, zdržel se hlasování 0. Usnesení bylo přijato.

#### **Bod č. 3 – Cyklodoprava**

Diskuze nad nebezpečnými místy pro cyklisty v Chrudimi. Na společný disk umístit dokumenty, který bude obdobně jako v případě parkování mapovat nebezpečná místa pro cyklisty nebo s nedostatečnou infrastrukturou.

#### **Bod č. 4 – Ostatní**

--

Jednání komise skončeno v 18:30.

Zápis vyhotovil: Klimek, tajemník komise

Zápis podepsal předseda Dopravní komise Rady města Chrudim:

Tomáš Matras .....