

Zápis

z jednání Dopravní komise Rady města Chrudim konaného ve středu dne 29. 1. 2025 od 16:00 hodin na MěÚ Chrudim, Pardubická 67, Chrudim, 2. patro, kancelář č. 300 u vedoucího Odboru dopravy.

Přítomni: podle prezenční listiny

Podle prezenční listiny bylo zjištěno, že je přítomno 4 ze 6 členů komise, a tak je komise usnášení schopná.

Předseda dopravní komise přítomné přivítal a seznámil zúčastněné s programem dnešní komise.

Program jednání:

- 1) MAD – podněty občana
- 2) Plán činnosti Dopravní komise na rok 2025
- 3) Topol – seznámení s vyhodnocením měření intenzit a rychlostí v obvodu MŠ
- 4) MAD – podněty a řešení problémů s pravidelností provozu
- 5) Seznámení DK se záměry města Chrudim v oblasti dopravy v roce 2025
- 6) Různé

Přítomní členové komise odsouhlasili program jednání.

Výsledek hlasování:

Pro: 4, proti: 0, zdržel se hlasování 0. Program byl přijat.

Bod č. 1 – MAD – podněty

Dostavil občan, který poděkoval a zhodnotil koncepčnost dopravní obslužnosti v uplynulých letech a představil svoje návrhy:

1. Zřízení zastávky v ulici Slovenského národního povstání, u obchodního centra, pro směr k nemocnici. Nad druhé straně již zastávka je.
2. Zřízení zastávky na Palackého třídě naproti Spolkovému domu ve směru ke kruhovému objezdu u hotelu Bohemia.

Dále proběhla diskuse. Doporučeno podnět řešit v rámci připravovaného plánu dopravní obslužnosti města Chrudim na dalších 5 let. Přemístění zastávek dle aktuálních potřeb občanů města Chrudim. Výměny starých označků zastávek.

Po odchodu hosta pokračovala komise v plánovaném programu.

Bod č. 2 – Plán činnosti komise

Dopravní komise Rady města Chrudim projednala následující Plán činnosti na rok 2025:

Dopravní komise se bude zabývat:

- provozem MAD (např. odbavovací systém)
- parkováním na území města Chrudim

- změnami v dopravním uspořádání, především zaváděním jednosměrného provozu a zklidňování některých oblastí,
- zřizováním radarového měření rychlosti v Chrudimi místní část Topol a v dalších obcích v rámci ORP,
- rozvojem infrastruktury pro cyklisty (cyklostezky, cyklopruhy, stojany apod.),
- dalšími záležitostmi, které se dotýkají dopravy na území města Chrudim nebo jeho ORP
- dále se bude vyjadřovat k návrhům svých pracovních skupin a k případným usnesením Rady města Chrudim.

K plánu činnosti komise proběhla krátká diskuze s následujícím usnesením.

Usnesení Dopravní komise č. 1/2025:

Dopravní komise Rady města Chrudim schvaluje následující Plán činnosti na rok 2025:

Dopravní komise se bude zabývat:

- provozem MAD (např. odbavovací systém)
- parkováním na území města Chrudim
- změnami v dopravním uspořádání, především zaváděním jednosměrného provozu a zklidňování některých oblastí,
- zřizováním radarového měření rychlosti v Chrudimi místní část Topol a v dalších obcích v rámci ORP,
- rozvojem infrastruktury pro cyklisty (cyklostezky, cyklopruhy, stojany apod.),
- dalšími záležitostmi, které se dotýkají dopravy na území města Chrudim nebo jeho ORP
- dále se bude vyjadřovat k návrhům svých pracovních skupin a k případným usnesením Rady města Chrudim.

Výsledek hlasování:

Pro 4, proti 0, zdržel se 0. Usnesení bylo přijato.

Bod č. 3 – Topol – seznámení s vyhodnocením měření intenzit a rychlostí v obvodu MŠ

Předseda Dopravní komise seznámil komisi s výsledky měření rychlosti u MŠ v místní části Topol.

Vedoucí Odboru dopravy oznámil, že žádost na stanovení Místní úpravy provozu na umístění makety radaru byla odeslána k podpisu na město Chrudim a seznámil DK se situací umístění dopravního zařízení a značení pokud bude schváleno Policií ČR.

Bod č. 4 – MAD – řešení problémů s pravidelností provozu

Člen dopravní komise a zároveň předseda pracovní skupiny pro veřejnou hromadnou přednesl poznatky zjištěné při provozu MAD Chrudim. Kdy dochází při odbaven cestujícího ke zdržování z důvodu jeho delšího času na odbavení. Navrhuje nástup všemi dveřmi, z důvodu rychlejšího nástupu cestujících a dodržování jízdního řádu a eliminace zpoždění

Nevýhody:

Pořízení validátorů

Revizoři

Únik tržeb?

Dále seznámil s fungováním MAD v jiných městech.

Členové dopravní komise krátce diskutovali nad tématem.

Usnesení Dopravní komise č. 2/2025:

Dopravní komise navrhuje prověřit za účasti zástupců dopravce a společnosti OREDO možnost nástupu všemi dveřmi do vozidel MAD dle systému, který je v provozu v Trutnově. Pokud by realizace nebyla možná, potom navrhuje Radě města prověřit možnost jízdného zdarma.

Výsledek hlasování:

Pro 4, proti 0, zdržel se 0. Usnesení bylo přijato.

Bod č. 5 - Seznámení DK se záměry města Chrudim v oblasti dopravy v roce 2025

Vedoucí Odboru dopravy seznámil DK se situačním výkresem dopravní obslužnosti v rámci plánované výstavby „Skřivánek“ a stavby „Rezidence u řeky.“.

Dále informace o plánované přeložce II/340 Chrudim, ulice Sečská.

Usnesení Dopravní komise č. 4/2025:

Dopravní komise navrhuje prověřit, zda v projektové dokumentaci k povolení stavby „Rezidence u řeky“ byla povolena i zastávka pro MAD, vzhledem k tomu, že v této oblasti dojde k nárůstu dopravy.

Výsledek hlasování:

Pro 4, proti 0, zdržel se 0. Usnesení bylo přijato.

Bod č. 5 – Různé

- Členové dopravní komise diskutovali nad tématem výstavby cyklostezky do Sobětuch a cyklostezky na Podhůru.
- Proběhla diskuse o organizaci provozu v ulici Dostálova. V křižovatce ulice Dostálova a Sv. Čecha dochází k nebezpečným situacím, neboť řidiči si neuvědomují, že mají dávat přednost zprava. Hlavně pro větev křižovatky Dostálova (od Koželužské) x Svatopluka Čecha (od stadionu) – možností řešení je zjednosměrnění druhé části ulice Dostálova.
- Doporučena oprava vozovky od Poděbradovy ulice, Tovární, Rubešova, Topolská, SNP až ke Kauflandu.
- Vedoucí Odboru dopravy seznámil komisi s projednáváním vyhrazených míst pro osoby s těžkým zdravotním postižením ve městě, PČR chce striktně upravit přístup z vyhrazeného místa na komunikaci pro chodce sníženou obrubou a varovným pásem.
- Projednání nabídky společnosti CitiA, možnost autobusu na zavolání - Na Svitavsku se to tolik neosvědčilo. Zjistit zkušenosti a sledovat vývoj v Pardubickém kraji.

Usnesení Dopravní komise č. 5/2025:

Dopravní komise navrhuje urgovat Pardubický kraj o informace k přeložce silnice II/340 na Rabštejnskou Lhotu, pro využití zbylé části silnice II/340 jako cyklostezku Chrudim – Podhůra.

Výsledek hlasování:

Pro bylo 4, proti 0, zdržel se 0. Usnesení bylo přijato.

Předpokládané termíny jednání komise v roce 2025: jsou středy, 26. 3., 28. 5. 24. 9., 26. 11. 2025 dle potřeby mimořádně. Od 16 h, v kanceláři vedoucího Odboru dopravy
Jednání komise skončeno v 18:15.

Zápis vyhotovil: M. Klimek, tajemník komise

Zápis podepsal předseda Dopravní komise Rady města Chrudim:

Tomáš Matras

Příloha k zápisu: Prezenční listina: